



**la fonderie**

Musée bruxellois  
des industries et du travail

**Les  
Parcours  
de la  
Fonderie**



---

VISITES GUIDÉES À BRUXELLES

---



SAISON 2023





La Fonderie arpente les artères de Bruxelles depuis quarante ans pour y chercher les traces de son riche passé économique et social. Celui-ci se décline dans ses avenues et ses parcs, ses usines réhabilitées, ses friches abandonnées ou encore dans des lieux inattendus comme les cimetières ou ses monuments oubliés.

Entre nos parcours classiques, comme « le Petit Manchester », ou nos nouvelles créations, comme « Mœurs et habitudes des années trente », vous aurez amplement le choix pour découvrir autrement notre ville.

**Laissez-vous donc surprendre !**

# Programme

---

Dim	02	avril	LA CEINTURE FERROVIAIRE EST DE BRUXELLES	> 12
Dim	16	avril	PAVÉS DE BRUXELLES	> 32
Sam	29	avril	TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE	> 37
Sam	06	mai	LES BIÈRES BRUXELLOISES	> 27
Dim	07	mai	MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	> 31
Dim	14	mai	SUR LES QUAIS DE SAINTE-CATHERINE	> 36
Sam	20	mai	DE L'USINE GODIN AU CENTRE DOCKS	> 08
Dim	21	mai	LE CONGO À BRUXELLES	> 22
Dim	28	mai	LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU	< 29
Sam	03	juin	LE PETIT SABLON ET SES 48 MÉTIERS	> 23
Dim	04	juin	SUR LA ROUTE DE LA LAINE	> 35
<b>Sam</b>	<b>10</b>	<b>juin</b>	<b>MCEURS ET HABITUDES DES ANNÉES TRENTE [N!]</b>	<b>&gt; 30</b>
Dim	11	juin	LA CITÉ DE MOORTEBEEK	> 13
<b>Sam</b>	<b>17</b>	<b>juin</b>	<b>LA SECONDE COURONNE INDUSTRIEUSE [N!]</b>	<b>&gt; 15</b>
Dim	18	juin	DE LA SOIF AU SOULAGEMENT	> 09
<b>Dim</b>	<b>25</b>	<b>juin</b>	<b>BOIRE ET MANGER [N!]</b>	<b>&gt; 07</b>
Sam	01	juillet	SCHAERBEEK INDUSTRIEL	> 34
Dim	02	juillet	LE CIMETIÈRE DE BRUXELLES	> 18
Sam	08	juillet	LES BIÈRES BRUXELLOISES	> 27
Dim	09	juillet	LES BRONZES DU JARDIN BOTANIQUE	> 28

## Saison 2023

<b>Dim</b>	<b>16</b>	<b>juillet</b>	<b>LA JONCTION NORD-MIDI [N!]</b>	<b>&gt; 14</b>
Dim	13	août	LE CIMETIÈRE DE LAEKEN	> 19
<b>Dim</b>	<b>27</b>	<b>août</b>	<b>LA JONCTION NORD-MIDI [N!]</b>	<b>&gt; 14</b>
Sam	02	septembre	LE CIMETIÈRE DE MOLENBEEK	> 20
Dim	03	septembre	LE QUARTIER DES FABRIQUES	> 24
<b>Dim</b>	<b>10</b>	<b>septembre</b>	<b>MCEURS ET HABITUDES DES ANNÉES TRENTE [N!]</b>	<b>&gt; 30</b>
<b>Sam</b>	<b>23</b>	<b>septembre</b>	<b>BOIRE ET MANGER [N!]</b>	<b>&gt; 07</b>
Dim	24	septembre	LE QUARTIER MARITIME	> 25
<b>Dim</b>	<b>01</b>	<b>octobre</b>	<b>LA STATUAIRE URBAINE EN DÉBAT [N!]</b>	<b>&gt; 16</b>
<b>Dim</b>	<b>08</b>	<b>octobre</b>	<b>LA SECONDE COURONNE INDUSTRIEUSE [N!]</b>	<b>&gt; 15</b>
<b>Dim</b>	<b>15</b>	<b>octobre</b>	<b>LE CANAL SOUS TENSION [N!]</b>	<b>&gt; 17</b>
Sam	21	octobre	LE QUARTIER NORD, L'APRÈS-MANHATTAN	> 26
Dim	22	octobre	SAINT-GILLES, COMMUNE OUVRIÈRE	> 33
Sam	28	octobre	LES BIÈRES BRUXELLOISES	> 27
Dim	29	octobre	MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	> 31
Sam	04	novembre	LE CIMETIÈRE D'IXELLES	> 21
Dim	05	novembre	LA "HALTE CENTRALE" DE LA JONCTION NORD-MIDI	> 11
Dim	12	novembre	MOLENBEEK PETIT MANCHESTER	> 31
Sam	18	novembre	SCHAERBEEK INDUSTRIEL	> 34
Dim	26	novembre	L'ART NOUVEAU DANS LE PENTAGONE	> 10

# Infos Pratiques

---

## RÉSERVATIONS\*

Les réservations se font soit en ligne, soit à la billetterie du musée.

**Online** : [www.lafonderie.be](http://www.lafonderie.be) > les parcours de la fonderie

**Billetterie** : À l'accueil du Musée bruxellois des industries et du travail  
27, rue Ransfort, 1080 Molenbeek-Saint-Jean  
Mardi - dimanche : 10h à 17h

La visite est maintenue à partir de 3 personnes minimum.

Toutes les visites peuvent également être organisées sur commande pour les groupes - [reservation@lafonderie.be](mailto:reservation@lafonderie.be)

---

## TARIFS\*\*

Tarif plein : **14 euros**

Tarif réduit sur présentation de preuve : **11 euros**  
[Senior (65+), étudiant, demandeur d'emploi]

Article 27 : **1,25 euros**

Enfant (-12 ans) : **gratuit**

Une réduction de 3 euros est octroyée sur les tarifs plein et réduit en cas de réservation 3 jours avant la date d'événement.

\* Les bénéficiaires Article 27 doivent passer par la billetterie.

\*\* À l'exception du parcours « Les Bières bruxelloises » pour lequel un supplément de 6 euros sera demandé.

25 juin / 23 septembre

NOUVEAUTÉ !



La Fonderie

## BOIRE ET MANGER

Boire et manger sont des activités usuelles normales et quotidiennes. Cependant les innovations techniques introduites par la révolution industrielle ont bouleversé les méthodes de production et de conservation, avec des conséquences considérables sur nos habitudes alimentaires et culinaires.

La Fonderie vous invite à la découverte des lieux de production alimentaire entre la place de la Duchesse (Molenbeek) et les abattoirs de Cureghem. Lors de votre balade, vous allez découvrir des raffineries de sucre, brasseries, entrepôts frigorifiques, fabriques de boîtes de conserves ... et d'autres témoins de l'émergence d'une industrie agro-alimentaire à Bruxelles.

**14h00**

**16h30**

**Départ**

>>>

**Arrivée**

Entrée principale du métro Gare de l'Ouest, Chaussée de Ninove  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

Abattoirs de Cureghem  
Rue Ropsy-Chaudron  
1070 Anderlecht

20 mai



« Bulletin de l'Association des gaziers belges »,  
n° 2, février 1937, page entre 50 et 51, 02/1937

## DE L'USINE GODIN AU CENTRE DOCKS

### De l'utopie sociale à la société de consommation

En 1858, l'industriel français Jean-Baptiste Godin acquiert un vaste terrain sur la rive du canal afin d'y installer une succursale de sa fonderie de Guise. Adeptes des idées sociales, Godin est sensible aux conditions de travail et de vie de la classe ouvrière. Dans cette perspective, il conçoit un Familistère destiné au logement communautaire de ses travailleurs. En 1970, les derniers habitants le quittent suite à la fermeture de l'usine. Pendant des décennies, le site resta à l'abandon jusqu'au moment où on y installe un vaste site commercial.

Notre visite vous emmène à la découverte de traces de cette utopie sociale, très éloignée des vêtements bon marché qui y sont vendus aujourd'hui.

**14h00**

**Départ**

Arrêt de tram « Docks Bruxsel »  
Quai des Usines  
1000 Bruxelles

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Arrêt de tram « Docks Bruxsel »  
Quai des Usines  
1000 Bruxelles

18 juin



CC BY 4.0

## DE LA SOIF AU SOULAGEMENT

Une ville a besoin d'eau pour vivre. Une ville produit aussi des déjections. Comment acheminer l'eau vers nos robinets ? Que faire des eaux usées ? Quelle est l'histoire de la gestion des déjections humaines et animales ?

La Fonderie vous propose de découvrir les réponses que Bruxelles a apportées hier et aujourd'hui à ces questions. Dans cette ville qui ne compte pas moins de trois statues de personnages urinant, la question des toilettes publiques reste un problème récurrent, notamment pour les femmes.

**14h00**

**Départ**

Devant le bâtiment VIVAQUA  
Boulevard de l'Impératrice,  
1000 Bruxelles

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Rue de la Cigogne  
1000 Bruxelles

26 novembre

---



La Fonderie

## L'ART NOUVEAU DANS LE PENTAGONE

Les communes de St-Gilles, Ixelles et Schaerbeek sont des écrans bien connus de l'Art Nouveau dans la région bruxelloise. Le centre-ville de la capitale possède lui aussi de nombreuses perles de ce courant artistique que La Fonderie vous invite à découvrir durant notre balade.

Lors de cette visite guidée, nous aussi aborderons des aspects plus "sociologiques" de l'Art Nouveau et décrypterons ses véritables enjeux sociaux : qui sont les commanditaires, leurs intentions et leurs rapports avec le mouvement laïque de l'époque.

---

**14h00**

**Départ**

Sur le pont du canal  
Porte de Flandre  
1000 Bruxelles

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Centre belge de la BD  
Rue des Sables 20  
1000 Bruxelles

05 novembre



Gare Centrale Midi (sans date).F.fonds SNCB)

## LA « HALTE CENTRALE » DE LA JONCTION NORD-MIDI

La gare Centrale est la deuxième gare du pays par sa fréquentation. Chaque jour, plus de 60.000 voyageurs y débarquent pour se fondre dans le centre de Bruxelles. Ils parcourent une immense salle d'attente, s'arrêtent peut-être dans une grandiose salle des guichets ou jettent un coup d'œil sur sa façade sobre et fonctionnelle. Rares sont ceux qui savent que la construction de cette dernière œuvre de Victor Horta a pris plus de 40 ans. Sa réalisation a eu pour conséquence la destruction de quartiers entiers et le départ forcé de leur population.

Cette visite vous invite à regarder d'un autre œil ce monument ferroviaire et à découvrir l'histoire de son chantier dont les cicatrices sont toujours visibles.

**14h00**

**Départ**

Au centre du  
Carrefour de l'Europe  
1000 Bruxelles

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Au centre du  
Carrefour de l'Europe  
1000 Bruxelles

02 avril



CC BY-SA 3.0

## LA CEINTURE FERROVIAIRE EST DE BRUXELLES

Si la Belgique est le premier pays sur le continent européen à s'être lancé en 1835 dans l'aventure ferroviaire, il a fallu plus d'un siècle pour établir une liaison stable dans sa propre capitale. Une des premières voies ferroviaires qui contournait la ville bien avant la Jonction Nord-Midi était la ceinture ferroviaire Est de Bruxelles.

Lors de cette visite guidée, vous découvrirez cette ancienne voie qui se fait aujourd'hui très discrète. Ses traces s'avèrent pourtant bien visibles pour qui prend la peine de les découvrir.

---

**14h00**

**Départ**

« Guinguette Populaire »  
Parc Josaphat  
1030 Schaerbeek

>>>

---

**16h30**

**Arrivée**

Station de métro « Schuman »  
Rue de la Loi,  
1000 Bruxelles

11 juin



CC BY-SA 3.0

## LA CITÉ DE MOORTEBEEK

Au lendemain de la Première Guerre Mondiale naissent les cités-jardins coopératives. Au fur et à mesure de leur construction, elles finissent par constituer ce que l'on appelait "la ceinture rouge de Bruxelles".

Lors de cette visite, La Fonderie vous emmène à la découverte de la Cité de Moortebek. Son histoire commence grâce à l'initiative de la société coopérative « les Foyers collectifs » qui s'est installée en 1921 dans les locaux de la Maison du Peuple de Bruxelles. Assez vite, 354 maisons avec jardins sont bâties sur un terrain situé aux confins de Molenbeek et d'Anderlecht. Les habitations sont conçues par sept architectes dont Joseph Diongre, Fernand Brunfaut et Jean-François Hoeben sont les plus connus.

**14h00**

**Départ**

Chalet de Moortebek  
Rue de Sévigné 1  
1070 Anderlecht

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Chalet de Moortebek  
Rue de Sévigné 1  
1070 Anderlecht

16 juillet / 27 août

NOUVEAUTÉ !



LF: Fonds SNCRB

## LA JONCTION NORD-MIDI

Dès l'introduction du chemin de fer en Belgique en 1835, une liaison ferroviaire à travers la capitale fait l'objet de multiples débats. Déjà dans les années 1850, ses premières ébauches sont mises sur la table. Les travaux cependant ne débutent que 50 ans plus tard pour se terminer après la Deuxième Guerre Mondiale. Ce n'est qu'en 1952 que le premier train traverse Bruxelles par la nouvelle Jonction Nord-Midi.

La visite vous invite à parcourir l'histoire fascinante des plus longs travaux publics du centre de la capitale, et à découvrir les effets produits sur le développement de la ville hier et aujourd'hui.

---

**14h00**

**Départ**

Angle de l'avenue Fonsny  
et de la rue de Hollande  
1060 Saint-Gilles

>>>

---

**16h30**

**Arrivée**

Devant la Gare du Congrès  
Avenue Pacheco 25  
1000 Bruxelles

17 juin / 08 octobre

NOUVEAUTÉ !



La Fondérie

## LA SECONDE COURONNE INDUSTRIEUSE

Qu'il s'agisse d'un tailleur de pierres au service de Léopold II, d'un fabricant de laque dont les peintures couvrent le monument le plus célèbre au monde, ou de simples blanchisseuses aux mains déformées, ils témoignent d'un monde disparu et exerçaient des métiers aujourd'hui oubliés. C'est un univers tout entier que cette promenade verte vous dévoilera.

**14h00**

**Départ**

Pont de la promenade verte,  
au niveau de la chée de Wavre 1691  
1160 Auderghem

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Angle de la chée de Stockel et du  
chemin du Struykbeken  
1200 Woluwe-Saint-Lambert



La Fonderie

## LA STATAIRE URBAINE EN DÉBAT

Si les statues et les sculptures ponctuent l'espace urbain, elles sont particulièrement présentes dans le haut de la ville. Du palais de Justice au Parc Royal, elles témoignent de choix politiques posés depuis l'indépendance de la Belgique et sont autant d'expressions des pouvoirs en place. Héros, allégories ou personnages marquants, ces statues de pierre ou de bronze célèbrent de multiples valeurs.

Les innombrables controverses suscitées aujourd'hui par certaines d'entre elles indiquent bien que leur place dans l'espace public ne va plus de soi. Ce parcours propose de mieux les connaître pour bien en mesurer les enjeux.

---

**14h00****Départ**

Devant les portes du Palais de  
Justice, Place Poelaert 1  
1000 Bruxelles

&gt;&gt;&gt;

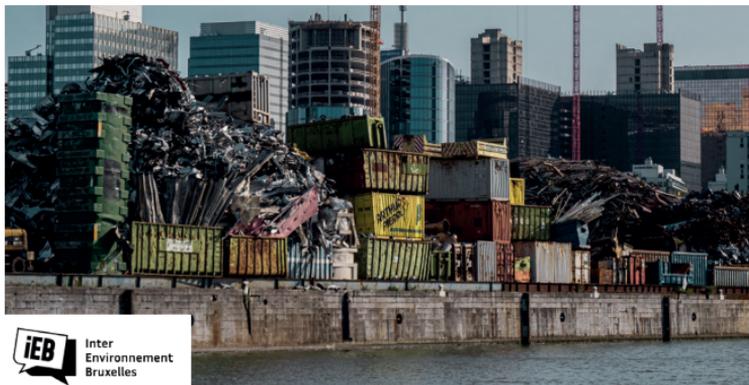
---

**16h00****Arrivée**

Statue de Léopold II  
Place du trône  
1000 Bruxelles

15 octobre

NOUVEAUTÉ !



La Fondatrice

## LE CANAL SOUS TENSION

En collaboration avec Bruxelles Inter-Environnement

Les canaux bruxellois sont une terre d'accueil historique des activités économiques utilisant la voie d'eau. On assiste aujourd'hui à un mouvement de transformation des terrains qui le bordent pour accueillir des activités culturelles et des logements haut de gamme.

La balade mettra en tension le versant anti-spéculatif du canal, celui des habitants et des travailleurs, comme lieu de vie et de ressources, avec un canal vu d'en haut, celui des promoteurs et des convoitises qui en font de plus en plus un lieu de rente, de spéculation ou de consommation.

14h00

Départ

Place Saintelette  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

16h00

Arrivée

Place Saintelette  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

02 juillet



CC BY-SA 3.0

## LE CIMETIÈRE DE BRUXELLES

Cette visite guidée au sein du cimetière de Bruxelles vous amène à porter un regard original sur le travail des bronziers, dont ceux de la Compagnie des Bronzes. Les tombes et monuments funéraires y sont d'une grande qualité. Elles doivent beaucoup au savoir-faire des fonderies et artistes bruxellois.

Par la richesse de son patrimoine, ce cimetière permet d'embrasser l'évolution de la statuaire, selon les styles, les techniques et les choix des matériaux. Il constitue aussi une porte d'entrée originale pour découvrir l'histoire de Bruxelles par les personnalités qui y sont enterrées : Charles Buls, Jean Volders, César De Paepe, Charles Albert, Henri Beyaert, Théodore Verhaegen...

**14h00**

**Départ**

Entrée du cimetière

Av. du Cimetière de Bruxelles 159

1140 Evere

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Entrée du cimetière

Av. du Cimetière de Bruxelles 159

1140 Evere

13 août

---



CC BY-SA 3.0

## LE CIMETIÈRE DE LAEKEN

Cette visite guidée vous emmène à la découverte du cimetière de Laeken, le plus ancien cimetière bruxellois encore en fonction. La première Reine des Belges, Louise-Marie d'Orléans, avait émis le souhait d'y être enterrée à sa mort en 1850. Elle y sera rejointe quinze ans plus tard par le roi Léopold 1er.

Après cet événement, l'aristocratie et la haute bourgeoisie ont également voulu être enterrées à Laeken. De nombreuses personnalités y reposent. Nombre de chapelles de style néogothique appartiennent à des familles notables du 19<sup>e</sup> siècle. Pour ne citer que quelques noms : le bourgmestre Volxem, l'architecte Poelaert, la famille Vaxelaire, la famille Halot (proche des Cail & Halot)... On y trouve également des bronzes remarquables dont l'un des exemplaires du Penseur de Rodin.

---

**14h00**

**Départ**

Entrée du cimetière  
Parvis Notre Dame  
1020 Bruxelles

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Entrée du cimetière  
Parvis Notre Dame  
1020 Bruxelles

02 septembre



La Fonderie

## LE CIMETIÈRE DE MOLENBEEK

Le cimetière de Molenbeek-Saint-Jean est le premier cimetière laïque à être inauguré suite à la “guerre des cimetières” qui sévit au milieu du 19<sup>ème</sup> siècle entre catholiques et libéraux. C’est donc l’un des plus anciens de Bruxelles. Il abrite quelques arbres remarquables et plusieurs monuments architecturaux impressionnants.

Par exemple, ce monument aux bateliers qui rappelle la proximité du canal ou encore la galerie funéraire néogothique, récemment restaurée. Cette visite guidée vous fera voyager entre différentes époques et styles architecturaux : néogothique, Art Nouveau et Art Déco.

**14h00**

**Départ**

Entrée du cimetière  
Chaussée de Gand 539  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Entrée du cimetière  
Chaussée de Gand 539  
1080 Molenbeek-Saint-Jean



CC BY-SA 4.0

## LE CIMETIÈRE D'IXELLES

Vous connaissez sans doute les abords du cimetière d'Ixelles, peuplés de cafés, de brasseries et d'estaminets en tous genres fréquentés par les étudiants de l'ULB toute proche. Mais êtes-vous déjà rentré dans cette nécropole ?

Ce cimetière n'est pas qu'un lieu d'inhumation. Il fut inauguré en 1877 en remplacement de deux cimetières locaux désaffectés. Il est connu pour la qualité des monuments funéraires et le nombre de célébrités qui y sont enterrées, de Victor Horta à Eugène Ysaÿe en passant par Charles De Coster. Plusieurs extensions ont transformé douze hectares en un lieu paisible au cœur d'un des quartiers les plus animés de la région bruxelloise.

---

**14h00**

**Départ**

Entrée du cimetière  
Chaussée de Boondael 478  
1050 Ixelles

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Entrée du cimetière  
Chaussée de Boondael 478  
1050 Ixelles



La Fonderie

## LE CONGO À BRUXELLES

Cette visite guidée aborde des aspects de la longue histoire qui relie le Congo et Bruxelles. Leurs relations inéquitables ont laissé des traces encore présentes dans le Bruxelles d'aujourd'hui. Certaines sont discrètes, d'autres sont évidentes : monuments, immeubles prestigieux ou grandes réalisations urbanistiques. Chacune offre l'occasion d'évoquer ce pan de notre histoire controversé et parfois occulté.

De la Porte de Namur jusqu'au Cinquantenaire, ce parcours nous encourage à nous interroger sur ce passé colonial qui se rappelle régulièrement à nous.

---

**14h00**

**Départ**

Sortie Métro « Porte de Namur »  
Square du Bastion  
1050 Ixelles

>>>

---

**16h30**

**Arrivée**

Parc du Cinquantenaire  
1040 Etterbeek

03 juin

---



La Fontaine

## LE PETIT SABLON ET SES 48 MÉTIERS

Le Petit Sablon, créé au 19<sup>e</sup> siècle, constitue un hommage romantique rendu par la bourgeoisie à la Belgique idéalisée de la Renaissance. Il est chargé de symboles et de messages historiques ou idéologiques. Les comtes d'Egmont et de Hornes trônent au sommet de la fontaine. Ils sont entourés de 10 personnalités marquantes du 16<sup>e</sup> siècle. Parmi elles, des penseurs et des scientifiques mais également de grandes figures de l'opposition à Philippe II. Tout autour se dressent les fameuses 48 statues figurant les métiers bruxellois.

Cette visite guidée vous invite à explorer toutes les facettes de cet ensemble, réalisé par la Compagnie des Bronzes.

---

**14h00**

**Départ**

Entrée du square du Petit Sablon  
Rue de la Régence  
1000 Bruxelles

>>>

---

**15h30**

**Arrivée**

Entrée du square du Petit Sablon  
Rue de la Régence  
1000 Bruxelles

03 septembre



CC BY-SA 4.0

## LE QUARTIER DES FABRIQUES

Cette visite vous emmène à la découverte de l'histoire industrielle et ouvrière de Bruxelles. Le « quartier des Fabriques », situé entre les boulevards centraux et le canal, est l'un des plus vieux quartiers industriels de la capitale.

L'industrialisation y débute dès la première moitié du 19<sup>e</sup> siècle ; elle est dense et diversifiée. On y voit pousser comme des champignons, sur un périmètre relativement réduit, des brasseries, imprimeries, papeteries, dépôts... mais aussi de nombreuses habitations ouvrières. Encore aujourd'hui, cette partie du centre-ville conserve de nombreux anciens bâtiments industriels remarquables que vous allez découvrir durant la balade.

**14h00**

**Départ**

Au pied de l'obélisque  
Halles Saint-Géry  
1000 Bruxelles

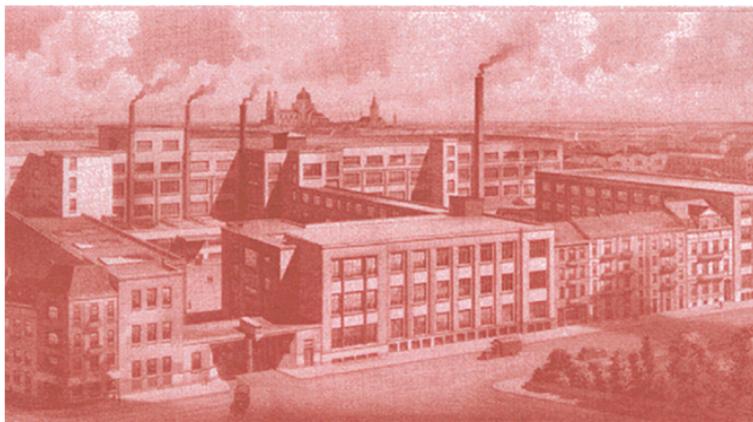
**16h00**

**Arrivée**

Pl. du Vieux Marché aux Grains  
1000 Bruxelles

24 septembre

---



La Fonderie

## LE QUARTIER MARITIME

Les constructions du site de Tour et Taxis et du port extra-muros au début du 20e siècle ont bouleversé la géographie urbaine de Bruxelles. Elles ont donné naissance à un nouveau quartier, appelé encore aujourd'hui le quartier Maritime. Les entreprises nationales et internationales s'y sont rapidement et massivement installées. Elles y bénéficiaient entre autres d'un accès aisé au canal, au rail et à la route.

Cette visite guidée raconte l'essor et le déclin d'un quartier pas comme les autres et vous invite à découvrir quelques fleurons du patrimoine industriel bruxellois tels que les anciennes usines Nestor Martin, Gosset, Byrrh, et bien d'autres encore.

---

**14h00**

**Départ**

Devant la locomotive  
Pont des Armateurs  
1000 Bruxelles

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Tour et Taxis  
Avenue du Port  
1000 Bruxelles

21 octobre



## LA QUARTIER NORD, L'APRÈS-MANHATTAN

Pour certains d'entre nous, le "Quartier Nord" évoque encore le souvenir datant des années 1960 et 1970 de la fameuse saga du Plan Manhattan. C'était l'époque des promoteurs et de la spéculation immobilière, d'autoroutes urbaines, d'habitants expulsés de leurs quartiers sinistrés au profit de projets démesurés qui ne verront jamais le jour, entre autres à cause de la crise pétrolière...

Le parcours vous propose de découvrir l'évolution et les réalités d'aujourd'hui dans ce quartier situé entre la Gare du Nord et le canal, où se côtoient fonctionnaires, migrants, habitants et commerçants.

**14h00**

**Départ**

Marches de la Gare du Nord  
Boulevard Simon Bolivar  
1000 Bruxelles

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Pont des Armateurs  
1000 Bruxelles

06 mai / 08 juillet / 28 octobre



La Fonderie

## LES BIÈRES BRUXELLOISES

Cafés, buvettes, brasseries, estaminets ou caberdouches fleurissent à Bruxelles tout au long des 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> siècles. Ces lieux de socialisation et de consommation se comptent rapidement par milliers et sont alimentés par un nombre considérable de brasseries.

Ce parcours permet de découvrir l'évolution et la diversité des bières bruxelloises, de la Gueuze traditionnelle à la Pils industrielle. Il commence par une balade à travers le cœur historique de la ville et se termine par la visite d'une brasserie bruxelloise toujours en activité : la brasserie Cantillon. Une dégustation clôturera la balade.

**14h00**

**Départ**

Devant la Bourse  
Place de la Bourse 1  
1000 Bruxelles

>>>

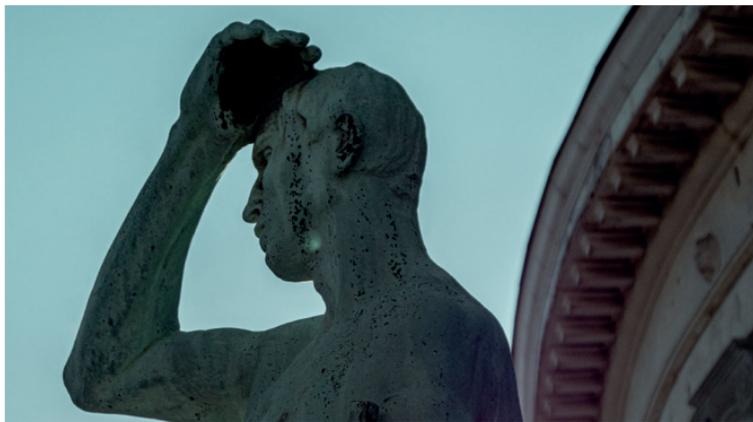
**16h30**

**Arrivée**

Brasserie Cantillon  
Rue Gheude 56  
1070 Anderlecht

09 juillet

---



La Fonderie

## LES BRONZES DU JARDIN BOTANIQUE

Le jardin botanique de Bruxelles a connu une histoire mouvementée. Il a été ouvert en 1829 comme lieu de conservation et de recherche en botanique et horticulture. Il a ensuite perdu cette fonction au profit du jardin botanique de Meise. Malgré les nombreux travaux qui l'ont amputé au cours du 20e siècle, il reste l'un des plus beaux parcs publics de la capitale.

Aujourd'hui, c'est un lieu de promenade apprécié. L'art et la culture y ont leur place : concerts en plein air, sculptures en bronze... Ces dernières forment un ensemble exceptionnel qui nous permettra d'aborder techniques de production, courants artistiques et significations symboliques. Venez les découvrir au long de cette balade de la Fonderie !

---

**14h00**

**Départ**

Entrée du parc, près de l'arrêt  
de tram, rue Royale  
1210 Saint-Josse-ten-Noode

>>>

---

**15h30**

**Arrivée**

Entrée du parc, près de l'arrêt  
de tram, rue Royale  
1210 Saint-Josse-ten-Noode

28 mai



## LES MÉTIERS ET MATÉRIAUX DE L'ART NOUVEAU

Souvent, l'Art Nouveau n'est envisagé que sous des angles esthétiques ou historiques. Cette visite guidée vous emmène en amont de ces considérations. Elle vous fait également découvrir les savoir-faire et les techniques qui se cachent derrière ce courant.

Au 19<sup>e</sup> siècle, les architectes utilisent de plus en plus les productions industrielles, tant les matériaux que les éléments produits en série. Ils continuent cependant à faire appel à des artisans et des artistes qui démontrent une exceptionnelle maîtrise de leurs métiers. La Fonderie vous invite à en découvrir quelques magnifiques exemples durant ce parcours à Saint-Gilles.

14h00

Départ

Angle de la rue Américaine et  
de la chaussée de Charleroi  
1060 Saint-Gilles

16h00

Arrivée

Place Morichar,  
1060 Saint-Gilles

10 juin / 10 septembre

NOUVEAUTÉ !



## MCEURS ET HABITUDES DES ANNÉES TRENTE

Le «mardi noir» du 29 octobre 1929 interrompt un courant des Années folles et marque le début d'une nouvelle ère. Les années trente s'imposent avec une crise économique, le chômage, des bouleversements sociaux, la crainte d'un nouveau conflit mondial... Pourtant, c'est aussi la période de l'introduction des premiers congés payés, de l'Exposition universelle et de la démocratisation du sport. C'est l'époque des cafés-dansants, des cinémas, de la radio et du Centenaire de la Belgique. Cette visite emmène à la découverte de ces ambivalences de l'histoire à travers le patrimoine du quartier de l'Altitude Cent.

**14h00**

**Départ**

Entrée du parc Marconi  
Rue Marconi 127 - 155  
1190 Forest

>>>

**16h30**

**Arrivée**

Stade Joseph Marien  
Chaussée de Bruxelles 223  
1190 Forest

07 mai / 29 octobre / 12 novembre



## MOLENBEEK PETIT MANCHESTER

Le Vieux Molenbeek, quartier situé en bordure du canal, est communément appelé "le petit Manchester belge". En effet, il témoigne d'un temps où Bruxelles était la deuxième ville la plus industrialisée au monde après Manchester, en Angleterre. Usines, ateliers et fabriques ont ainsi déterminé l'univers urbain et social de ce territoire jusqu'à aujourd'hui. Peu de quartiers ont connu une histoire économique et sociale aussi intense.

Notre visite guidée vous invite à explorer ces places et ces rues au travers de leur histoire et de leurs enjeux contemporains. Le parcours s'achève au Musée bruxellois des industries et du travail, dont l'accès aux expositions vous est offert.

---

**14h00**

**Départ**

Devant le musée communal de  
Molenbeek, rue Mommaerts 2A  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Site de La Fonderie  
Rue Ransfort 27  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

16 avril

---



La Fonderie

## PAVÉS DE BRUXELLES

La controverse perdure à propos des pavés bruxellois. Ils sont perçus par certains comme un archaïsme néfaste dont il faut se débarrasser. D'autres les considèrent comme un trésor, fruit du labeur et de l'habileté de nos grands-parents.

Cette visite vous permettra de découvrir ce joyau méconnu de notre patrimoine, humbles pierres sur lesquelles nous marchons sans y prêter attention. Vous apprendrez la grande diversité des pavés bruxellois, d'origine, de couleur, de texture, de relief, de format et de matériaux variés. A l'issue de cette visite vous pourrez les reconnaître au premier coup d'œil !

---

**14h00**

**Départ**

Marches de la cathédrale des  
Saints Michel et Gudule  
1000 Bruxelles

>>>

---

**16h00**

**Arrivée**

Derrière l'église Sainte-Catherine  
Quai au bois à brûler  
1000 Bruxelles

22 octobre

---



La Fonderie

## SAINT-GILLES, COMMUNE OUVRIÈRE

Évoquer la commune de Saint-Gilles, c'est bien souvent vanter son patrimoine Art Nouveau, son somptueux hôtel de ville, ses bistrotts un peu bohêmes... Mais si l'on veut mieux connaître et comprendre cette commune bruxelloise, il faut également l'envisager sous un angle trop souvent délaissé : son passé industriel, social et politique.

Voici donc une visite guidée hors des sentiers battus, en quête de témoins d'une histoire vieille de près de deux siècles. Une histoire qui a vu la transformation d'un petit faubourg rural en une commune industrielle parmi les plus densément peuplées du royaume.

---

**14h00**

**Départ**

Entrée de la Porte de Hal  
Boulevard du Midi 150  
1000 Bruxelles

>>>

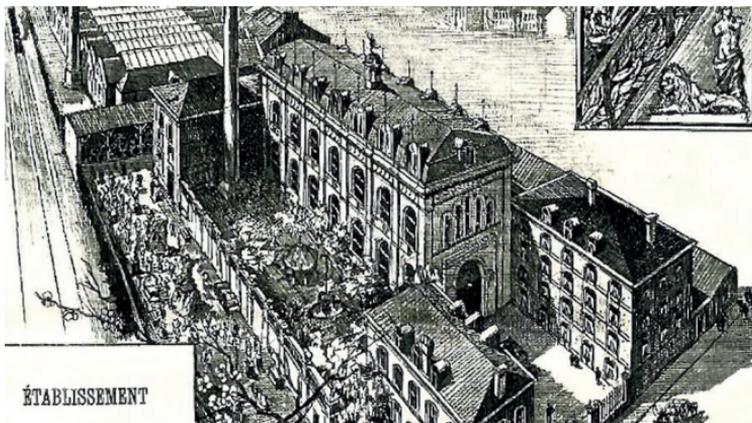
---

**16h00**

**Arrivée**

Rue Wafelaerts  
1060 Saint-Gilles

01 juillet / 18 novembre



## SCHAERBEEK INDUSTRIEL

La révolution industrielle a bouleversé la vie pastorale de Bruxelles et des commune limitrophes. Tout à coup, ils deviennent le premier centre industriel du pays. Les entreprises les plus importantes s'implantent le long du "croissant industriel" autour d'Anderlecht, Molenbeek et Schaerbeek. Elles s'installent le long du canal et des lignes de chemin de fer, voies de transport indispensables au développement de leurs activités.

La commune de Schaerbeek voit aussi se développer une zone d'activité prospère à proximité du talus ferroviaire. Notre visite vous propose de parcourir le quartier qui relie la Gare du Nord et la Gare de Schaerbeek à la recherche de ses anciennes fabriques et friches industrielles d'en apprendre plus sur leurs affectations actuelles.

**14h00**

**Départ**

Angle des rues  
Gallait et Vandermeersch  
1030 Schaerbeek

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Angle des rues  
Gallait et Vandermeersch  
1030 Schaerbeek

04 juin

---



La Fonderie

## SUR LA ROUTE DE LA LAINE

Le 14<sup>e</sup> siècle verra le triomphe du drap de Bruxelles, qui dominera le marché international par sa qualité et par son prix. On retrouve ce fameux drap jusqu'à Constantinople. À la Cour de France, le roi n'utilise que du drap de Bruxelles pour ses robes ou ensembles.

Cette visite de La Fonderie se concentre sur la laine et ses productions dérivées qui firent la renommée de Bruxelles dès le Moyen-Âge. Vous allez parcourir les lieux clés de sa production et de sa commercialisation. La balade s'achèvera dans la Maison du Roi, où vous découvrirez la symbolique qui se cache dans quelques admirables tapisseries.

---

**14h00**

**Départ**

Église St-Jean-Baptiste du Béguinage  
Place du Béguinage 2062  
1000 Bruxelles

>>>

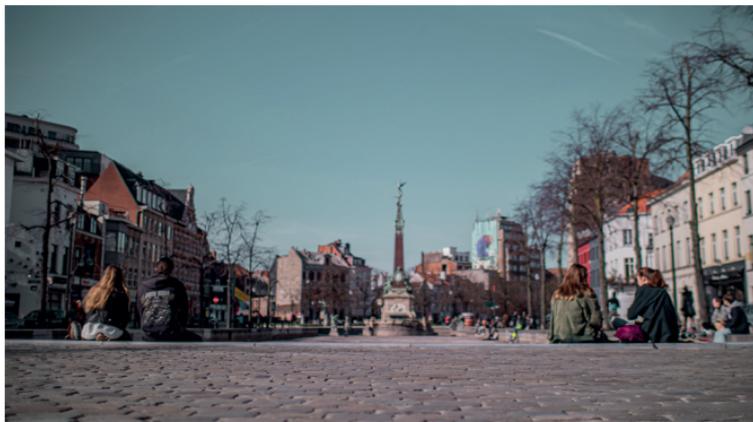
---

**16h30**

**Arrivée**

Musée de la Ville de Bruxelles  
Grand-Place  
1000 Bruxelles

14 mai



## SUR LES QAIS DE SAINTE-CATHERINE

Durant des siècles, le quartier Sainte-Catherine était un des plus animés de Bruxelles. Dès le 16<sup>e</sup> siècle, l'ancien port intérieur s'étendait de la Tour Noire à l'actuel square Saintelette, attirant de nombreux commerçants, voyageurs et boulingueurs.

La visite de La Fonderie vous invite à découvrir ce qui reste de ces anciens bassins. Durant notre parcours, vous apprendrez à percevoir des traces d'activités portuaires toujours visibles. Vous verrez d'anciens quais où étaient déchargées les marchandises et depuis lesquels les voyageurs embarquaient pour Anvers, de nombreux entrepôts, des ruelles et impasses. Dans l'une d'elles, la potale de Saint-Roch nous protège encore de la peste apportée par les bateaux.

**14h00**

**Départ**

Devant la Tour Noire  
Place Sainte Catherine 29  
1000 Bruxelles

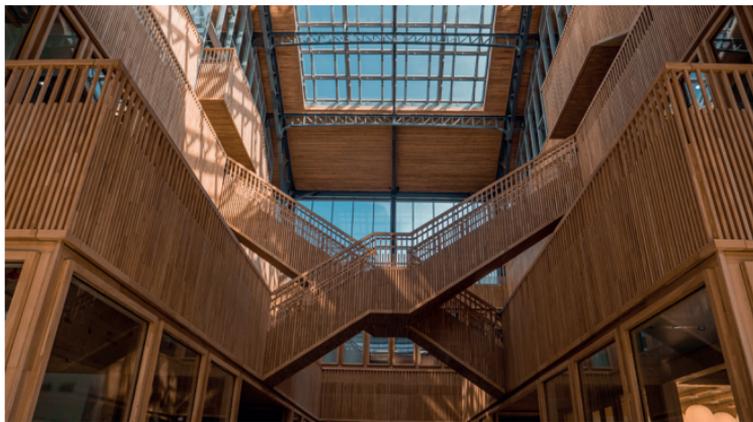
>>>

**16h00**

**Arrivée**

Quai au Foin  
1000 Bruxelles

29 avril



La Fondation

## TOUR & TAXIS, UN PATRIMOINE DE CLASSE MONDIALE

Véritable catalogue d'architecture et de génie civil, le site de Tour & Taxis est un chef-d'œuvre de l'âge d'or de l'industrialisation. Il illustre le savoir-faire des ouvriers et des ingénieurs belges de l'époque : maîtrise de l'acier, du fer, de la pierre, du verre et du béton. Il fait aujourd'hui l'objet d'un des plus ambitieux aménagements bruxellois. Sa réaffectation est cruciale non seulement pour les quartiers voisins, qui furent en grande partie sinistrés depuis la fin de ses activités, mais également pour l'ensemble de la région bruxelloise.

Cette visite guidée de Tour & Taxis vous invite à en explorer l'histoire mouvementée, ainsi que les enjeux et opportunités actuels.

**14h00**

**Départ**

Angle de l'av. du Port et  
de la rue Picard  
1000 Bruxelles

>>>

**16h00**

**Arrivée**

Angle de l'av. du Port et  
de la rue Picard  
1000 Bruxelles



La Fonderie asbl est née il y a tout juste quarante ans d'une association citoyenne, le Collectif du Vieux Molenbeek. Depuis quatre décennies, nous cherchons à mieux comprendre les révolutions industrielles qui ont profondément transformé Bruxelles. Que ce soit au Musée bruxellois des industries et du travail, dans ses publications, ses animations ou ses expositions, nos activités colorent le tissu culturel bruxellois d'un vernis particulier.

Membre partenaire d'Explore Brussels, nous proposons également des visites guidées pour groupes et individuelles.

---

## Les Parcours de La Fonderie :

+32 2 410 99 50  
reservation@lafonderie.be

Lun – Ven  
9h00 – 17h00

Rue Ransfort 27,  
1080 Molenbeek-Saint-Jean

 La Fonderie Bruxelles  
 lafonderie\_bruxelles  
 lafonderie\_bruxelles  
 www.lafonderie.be

---

**la fonderie**

EXPLORE  
BRUSSELS



FÉDÉRATION  
WALLONIE-BRUXELLES

be   
be.brussels